

# Desigualdades entre los seis principales países importadores

## 1 España



- Importaciones clave en virtud del Reglamento INDNR: atún, calamar, merluza, camarón/gamba/langostino
- >90% de las importaciones llegan por mar (como desembarques directos y en transporte en contenedores)<sup>ii</sup>
- Importaciones de (cinco principales países): Marruecos, China, Chile, Sudáfrica y Perú (en 2012/2013)<sup>iii</sup>
- Casi el 4% de los certificados de captura de las importaciones son de países "con tarjeta" (en 2012/13)<sup>iv</sup>
- España es uno de los principales importadores de atún enlatado, principalmente de Ecuador<sup>v</sup>

Importaciones (toneladas) sujetas al Reglamento INDNR <sup>i</sup>	<b>850.000</b>
Importaciones (valor) sujetas al Reglamento INDNR <sup>i</sup>	<b>2.700 mill.€</b>
CC de importación recibidos	<b>200.480*</b>
Solicitudes de verificación a terceros países	<b>1.788</b>
Lotes rechazados	<b>63</b>
Desembarques directos de buques de terceros países	<b>811</b>
Transbordos de buques de terceros países	<b>0</b>
Inspecciones en puerto*	<b>1.219</b>

Cifras relativas a las importaciones de países terceros para el período 2010–2013

## 2 Reino Unido



- Importaciones clave en virtud del Reglamento INDNR: atún, bacalao, camarón/gamba/langostino, abadejo
- >90 % de las importaciones llegan por mar (como desembarques directos y en transporte en contenedores)<sup>ii</sup>
- Importaciones de (cinco principales países): Maldivas, EE.UU., Indonesia, China y Sri Lanka (en 2012/2013)
- El 19% de los certificados de captura de las importaciones son de países "con tarjeta" (en 2012/13)
- El Reino Unido es uno de los principales importadores de la UE de atún enlatado, principalmente de Mauricio<sup>v</sup>

Importaciones (toneladas) sujetas al Reglamento INDNR <sup>i</sup>	<b>385.000</b>
Importaciones (valor) sujetas al Reglamento INDNR <sup>i</sup>	<b>&gt;1.500 mill.€</b>
CC de importación recibidos	<b>91.695**</b>
Solicitudes de verificación a terceros países	<b>268</b>
Lotes rechazados	<b>38</b>
Desembarques directos de buques de terceros países	<b>943</b>
Transbordos de buques de terceros países	<b>18</b>
Inspecciones en puerto*	<b>370</b>

Cifras relativas a las importaciones de países terceros para el período 2010–2013

### NOTAS

<sup>i</sup> Eurostat (media anual desde 2010). Importaciones sujetas al Reglamento INDNR calculadas sobre la base de la metodología establecida en MFRAG (2014): [http://ec.europa.eu/fisheries/documentation/studies/iu-regulation-application/doc/final-report\\_en.pdf](http://ec.europa.eu/fisheries/documentation/studies/iu-regulation-application/doc/final-report_en.pdf)  
<sup>ii</sup> Eurostat e informes presentados por los Estados miembros en virtud del Reglamento.  
<sup>iii</sup> Estados de abanderamiento de los que proceden las importaciones, sobre la base de los CC recibidos (informes de los Estados miembros). Excluye los Estados miembros del EEE.  
<sup>iv</sup> Incluye países que habían recibido una tarjeta (advertencia) de la Comisión o recibieron posteriormente una tarjeta debido a la aplicación de medidas insuficientes para combatir la pesca INDNR. Información basada en los datos sobre los Estados de abanderamiento que figuran en los informes de los Estados miembros.  
<sup>v</sup> [http://www.eumofa.eu/documents/20178/30530/El+mercado+pesquero+de+la+UE\\_ES.pdf](http://www.eumofa.eu/documents/20178/30530/El+mercado+pesquero+de+la+UE_ES.pdf)

<sup>i</sup> Eurostat  
<sup>ii</sup> De acuerdo con información de Eurostat sobre importaciones de productos de la pesca y la acuicultura para 2012/2013. Nótese que Eurostat proporciona datos de importación por país exportador, y no por Estado de abanderamiento del buque pesquero. El Estado exportador puede ser el Estado de abanderamiento, o un tercer país distinto a través del cual se han transportado los productos (por ejemplo, para su transformación).  
<sup>iii</sup> Italia no proporcionó el desglose de los Estados de abanderamiento para el 10% de los CC revisados en 2012/13.  
<sup>iv</sup> No queda claro si el país de origen hace referencia al Estado de abanderamiento en todos los casos.  
<sup>v</sup> Sobre la base de la información sobre el país de origen contenida en declaraciones aduaneras de importación (información suministrada en el informe presentado por Francia para 2012/13 en virtud del Reglamento).

## 3 Alemania



- Importaciones clave en virtud del Reglamento INDNR: abadejo, atún, arenque, bacalao
- Alrededor del 60% de las importaciones de Alemania se realizan en forma de filetes de pescado y otros productos transformados<sup>vi</sup>
- >90% de las importaciones llegan por mar (principalmente en contenedores)<sup>ii</sup>
- Hasta la fecha Alemania no ha proporcionado información sobre el origen (Estado de abanderamiento) de las importaciones de pescado en los informes que ha presentado en virtud del Reglamento
- Importaciones de (cinco principales países): China, EE.UU., Vietnam, Federación Rusa y Tailandia<sup>iii</sup>
- Las importaciones de países "con tarjeta" (en 2012/13) incluían atún transformado de Tailandia, Papúa Nueva Guinea y Filipinas; calamar y pulpo de Tailandia y pez espada de Sri Lanka<sup>iv</sup>
- En 2012, Alemania fue el mayor importador de la UE de abadejo, con un volumen de 86.000 t de filetes congelados procedentes de China<sup>v</sup>

Importaciones (toneladas) sujetas al Reglamento INDNR <sup>i</sup>	<b>370.000</b>
Importaciones (valor) sujetas al Reglamento INDNR <sup>i</sup>	<b>1.100 mill.€</b>
CC de importación recibidos	<b>265.000**</b>
Solicitudes de verificación a terceros países	<b>125</b>
Lotes rechazados	<b>10***</b>
Desembarques directos de buques de terceros países	<b>10</b>
Transbordos de buques de terceros países	<b>1</b>
Inspecciones en puerto*	<b>5</b>

Cifras relativas a las importaciones de países terceros para el período 2010–2013

## 4 Italia



- Importaciones clave en virtud del Reglamento INDNR: atún, calamar, merluza, pulpo
- >90% de las importaciones llegan por mar (principalmente en contenedores)<sup>ii</sup>
- Importaciones de (cinco principales países): Tailandia, Túnez, Senegal, EE.UU. y Marruecos (en 2012/2013)
- Al menos el 20% de los certificados de captura de las importaciones son de países "con tarjeta" (en 2012/13)

Importaciones (toneladas) sujetas al Reglamento INDNR <sup>i</sup>	<b>350.000</b>
Importaciones (valor) sujetas al Reglamento INDNR <sup>i</sup>	<b>1.500 mill.€</b>
CC de importación recibidos	<b>176.393</b>
Solicitudes de verificación a terceros países	<b>3</b>
Lotes rechazados	<b>0</b>
Desembarques directos de buques de terceros países	<b>0</b>
Transbordos de buques de terceros países	<b>0</b>
Inspecciones en puerto*	<b>3</b>

Cifras relativas a las importaciones de países terceros para el período 2010–2013

## 5 Países Bajos



- Importaciones clave en virtud del Reglamento INDNR: bacalao, atún, caballa, camarón/gamba/langostino
- El pescado congelado y los filetes/carne de pescado corresponden a alrededor del 60% de las importaciones<sup>vi</sup>
- 75% de las importaciones llegan por mar (como desembarques directos y en transporte en contenedores); el 22% llega por carretera<sup>ii</sup>
- Importaciones de (cinco principales países): Sri Lanka, EE.UU., Tailandia, China y Filipinas (en 2012/2013)
- El 25% de los certificados de captura de las importaciones son de países "con tarjeta" (en 2012/13<sup>v</sup>

Importaciones (toneladas) sujetas al Reglamento INDNR <sup>i</sup>	<b>340.000</b>
Importaciones (valor) sujetas al Reglamento INDNR <sup>i</sup>	<b>1.200 mill.€</b>
CC de importación recibidos	<b>35.304</b>
Solicitudes de verificación a terceros países	<b>52</b>
Lotes rechazados	<b>50</b>
Desembarques directos de buques de terceros países	<b>373</b>
Transbordos de buques de terceros países	<b>2</b>
Inspecciones en puerto*	<b>42</b>

Cifras relativas a las importaciones de países terceros para el período 2010–2013

## 6 Francia



- Importaciones clave en virtud del Reglamento INDNR: atún, abadejo, sardinas, camarón/gamba/langostino
- >80% de las importaciones llegan por mar (como desembarques directos y en transporte en contenedores); el 6% llega por carretera<sup>ii</sup>
- Francia no ha proporcionado cifras exactas de certificados de captura recibidos para sus importaciones en los informes que ha presentado en virtud del Reglamento, pero ha suministrado estimaciones sobre la base de las declaraciones aduaneras de importación
- Sobre la base de dicha información, los principales cinco países de origen para las importaciones de pescado son Senegal, EE.UU., Maldivas, Marruecos y China (en 2012/2013)<sup>x</sup>
- Se estima que el 6% de los certificados de captura de las importaciones son de países "con tarjeta" (en 2012/13)<sup>x</sup>

Importaciones (toneladas) sujetas al Reglamento INDNR <sup>i</sup>	<b>275.000</b>
Importaciones (valor) sujetas al Reglamento INDNR <sup>i</sup>	<b>1.000 mill.€</b>
CC de importación recibidos	<b>83.818**</b>
Solicitudes de verificación a terceros países	<b>191</b>
Lotes rechazados	<b>4</b>
Desembarques directos de buques de terceros países	<b>2.314</b>
Transbordos de buques de terceros países	<b>0</b>
Inspecciones en puerto*	<b>584</b>

Cifras relativas a las importaciones de países terceros para el período 2010–2013

## Información seleccionada extraída de los informes bienales presentados por los Estados miembros en virtud del Reglamento INDNR (2010–2013)

País	Certificados de captura recibidos	Solicitudes de verificación a terceros países	Lotes rechazados	Lotes rechazados	Transbordos	Inspecciones en puerto*
Alemania	265.000**	125	10***	10	1	5
Austria	<i>1.040</i>	<i>17</i>	<i>1</i>	0	0	0
Bélgica	8.682	7	2	0	0	0
Bulgaria	1.477	11	0	0	0	0
Chipre	3.960	55	0	1	2	9
República Checa	3.367	44	2	0	0	0
Dinamarca	71.484	287	9	2.909	0	261
República Eslovaca	452	1	0	0	0	0
Eslovenia	5.708	67	4	0	0	0
España	200.480	1.788	63	811	0	1.219
Estonia	1.448	200	0	0	0	0
Finlandia	9.310	65	7	0	0	0
Francia	<i>83.818**</i>	191	<i>4</i>	2.314	0	584
Grecia	17.617	203	2	0	0	0
Hungría	403	0	0	0	0	0
Irlanda	<i>4.332</i>	<i>865</i>	5	265	3	265
Italia	176.393	3	0	0	0	2
Letonia	<i>2.314</i>	7	1	0	0	0
Lituania	6.310	10	7	<i>118</i>	<i>0</i>	10
Luxemburgo	<i>6</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	0	0	0
Malta	2.008	0	0	24	4	79
Países Bajos	35.304	52	50	373	2	42
Polonia	16.186	84	12	461	0	34
Portugal	23.066	135	5	43	3	27
Reino Unido	91.695**	268	38	943	18	370
Rumanía	1.470	0	0	0	0	0
Suecia	103.374	1	0	575	0	14
<b>Total</b>	<b>1.136.704</b>	<b>4.486</b>	<b>222</b>	<b>8.847</b>	<b>33</b>	<b>2.922</b>

La cursiva roja indica puntos en los que la información es incompleta para el período de cuatro años 2010-2013 (por ejemplo, informes recibidos únicamente para 2010/2011 o 2012/2013, o información no notificada para un/ambos periodo(s) de notificación o parte de un período de notificación).

\*Esta información puede incluir buques que han hecho escala en el puerto por razones distintas al desembarque y al transbordo.

\*\* Estimación

\*\*\* Hasta febrero de 2015 (fuente: <http://dipbt.bundestag.de/dip21/btd/18/040/1804034.pdf>)